



MOTOR

| | |
|---------------------|--|
| GETRIEBE | 6 Gänge |
| BATTERIEKAPAZITÄT | 2 Ah |
| KÜHLUNG | Flüssigkeitskühlung |
| HUB | 72 mm |
| BOHRUNG | 72 mm |
| KUPPLUNG | DDS-Mehrscheibenkupplung im Ölbad, Brembo-Hydraulik |
| HUBRAUM | 293.2 cm ³ |
| EMS | Vitesco Technologies EMS |
| BAUART | 1-Zylinder, 2-Takt Motor |
| GEMISCHAUFBEREITUNG | Keihin EFI, Drosselkörper 39 mm |

FAHRWERK

| | |
|---------------------------------|--|
| GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF) | 107.0 kg |
| TANKINHALT (CA.) | 8.0 l |
| RADSTAND | 1489 mm |
| DURCHMESSER BREMSSCHEIBE VORNE | 260 mm |
| DURCHMESSER BREMSSCHEIBE HINTEN | 220 mm |
| KETTE | 520 X-Ring |
| RAHMEN BAUART | Doppelschleifen-Zentralrohrrahmen 25CrMo4-Stahl |
| FEDERUNG VORNE | WP XACT Cartridge Ø 48 mm |
| BODENFREIHEIT | 343 mm |
| LENKER | Pro Taper, Aluminium Ø 28/22 mm |
| FEDERUNG HINTEN | WP XACT-Federbein mit Umlenkung |
| SITZHÖHE | 952 mm |
| SCHALLDÄMPFER | Aluminium |
| STEUERKOPFWINKEL | 63.9 ° |
| BAUART HECKRAHMEN | Aluminiumverstärktes Polyamid |
| FEDERWEG VORNE | 300 mm |
| FEDERWEG HINTEN | 300 mm |